

9RX



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

GALINGAM DARBUI

Mūsų 9RX 710, 770 ir 830 yra galingiausi traktoriai pasaulyje. Su šiais traktoriais gausite neprilygstamą traukimo galią, įspūdingas tiksliojo ūkininkavimo funkcijas, aukščiausios klasės kabiną ir valdiklius. 9RX serijos galiūnai pakels Jūsų žemės ūkio darbus į dar neregėtą galios ir efektyvumo lygį. Susipažinkite su galingam darbui skirtu traktoriumi jau dabar.



9RX

830

913 AG MAKS.
GALIA

770

847 AG MAKS.
GALIA

710

781 AG MAKS.
GALIA



NERIBOTOS GALIMYBĖS:

Naujojo 9RX traktoriaus varikliui ir hidraulinei sistemai nėra lygių. 18 litrų JD18X yra pats galingiausias mūsų sukurtas variklis. Galingiausiame modelyje šis variklis generuoja įspūdingą 913 AG galią, esant mažoms specifinėms degalų sąnaudoms, ir iki 4 234 Nm sukimo momentą. Šiame nesudėtingos ir patikimos konstrukcijos bei didelės arklio galių klasės variklyje nenaudojamas dyzelino priedas (DEF). O su išmaniąja galios valdymo sistema (IPM) papildomoje komplektacijoje gausite dar iki 40 arklio galių darbui su galingais hidrauliniiais padargais.



EFEKTYVUS AUŠINIMAS

Taupykite energiją su mūsų reversiniu ventiliatoriumi, kuris apsaugo gaubte esantį įsiurbimo skydą nuo šiukšlių.



SPARTUS DEGALŲ PAPILDYMAS

Su spartaus degalų pildymo sistema 1 952 litrų* dyzelino baką pripildysite greičiau nei per 4 minutes. Be „Fast Fill“ parinkties, užpildymo kaklelį patogiai pasieksite nuo žemės.

*Bako talpa gali priklausyti nuo rinkos

TIKROJI GALIA

Trys hidrauliniai siurbliai, kurių maksimalus našumas siekia iki 636 l/min., pasirūpins, kad Jums niekuomet netektų rinktis tarp traktoriaus ir padargo našumo.

MAŽIAU PRASTOVŲ

Variklis visiškai atitinka V etapo reikalavimus, nenaudojant dyzelino priedo (DEF), o ilgesni (4 000 valandų) hidraulinės alyvos techninės priežiūros intervalai ne tik užtikrins ilgesnį darbą be prastovų, bet ir padės sutaupyti.



GALIA TEN, KUR JOS LABIAUSIAI REIKIA

9RX turi viską, ko reikia jo milžiniškai galiai nukreipti į žemę. JD18 variklis su naująja „e21™ PowerShift™“ transmisija ir atnaujintos konstrukcijos važiuokle garantuos Jums neprilygstamą traukimo galią.





e21™ TRANSMISIJA

„e21™ PowerShift™“ sukurta taip, kad sklandžiai panaudotų milžinišką 9RX galią ir sukimo momentą. Visiškai mechaninė šios transmisijos pavarų dėžė veikia itin mažais galios nuostoliais, o trumpais intervalais išdėstyta 21 pavara užtikrins, kad visuomet naudotumėte darbo specifiką atitinkantį greitį.

NAUJOJI VAŽIUOKLĖ

Padidinto varančiojo krumpliaračio skersmuo dabar siekia 1 200 mm. Dėl ilgesnės ratų bazės gavome įspūdingą 110° apvijimo kampą ir 7,5 varančiojo antgalio įjungimą – kritiškai svarbu efektyviam galios ir sukimo momento perdavimui į žemę!



0,58

KG/CM² MIN. STATINIS SLĖGIS Į ŽEMĘ

Didelis vikšrų su trimis viduriniais voleliais kontaktinis plotas nustato naujus standartus. Net su visu balastiniu svoriu, siekiančiu 38 100 kg, statinis slėgis į žemę tėra 0,58 kg/cm², taigi, užtikrinamas neprilygstamas sukibimas bet kokios apkrovos sąlygomis ir iki minimumo sumažinamas dirvožemio tankinimas.



AUKŠČIAUSIO LYGIO KOMFORTAS, PAPRASTAS VALDYMAS

Malonumą, kurį patirsite dirbdami „CommandView™ 4 Plus“ kabinoje, sunku apsaakyti žodžiais. Tad pabandysime tai įvardinti skaičiais: 20 % didesnis matomumas dešinėje pusėje ir 15 % didesnis grindų plotas sukurs begalinės erdvės pojūtį. Su tris laisvumo laipsnius turinčia kabinos pakaba ir „ActiveCommand Steering (ACS™)“ Jūsų 9RX tarsi plūduriuos laukuose.



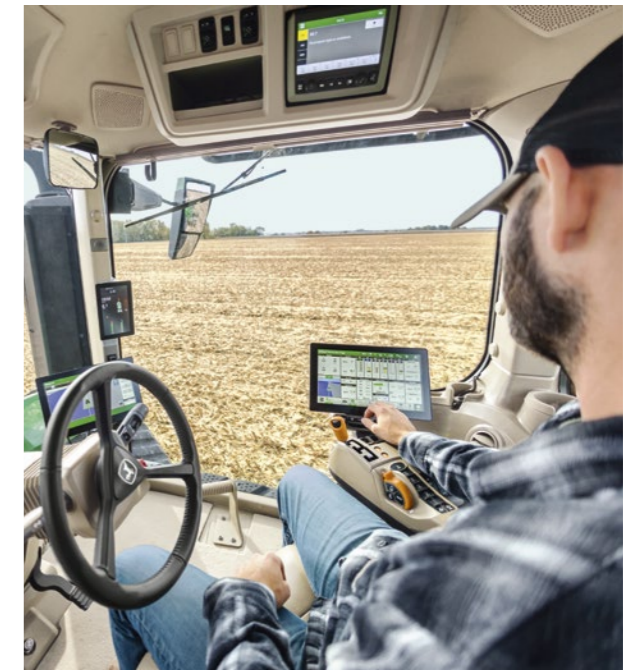


KABINA SU VAIZDU

Įlipkite į „CommandView™ 4 Plus“ kabiną patogiais 65° laipteliais, atsisėskite ir mėgaukitės dar geresniu vaizdu ir didesne erdve nei bet kada.

AUKŠČIAUSIOS KLASĖS KOMFORTAS

Moderni 9RX kabina turi izoliuotą pagalbinį rėmą, kuris efektyviai sumažina triukšmą ir aukšto dažnio vibracijas, įprastai juntamas važiuojant keliu. Ir laukuose, ir keliuose šie traktoriai užtikrins neprilygstamą važiavimo kokybę ir visišką vairavimo malonumą.



ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

„John Deere“ sukurta ACS™ technologija reguliuoja vairavimo jėgą pagal važiavimo greitį. Todėl 9RX traktorių paprasta vairuoti judant nedideliu greičiu, o važiuojant greitai – šis galiūnas yra visiškai stabilus. Daug greičiau apsisuksite galulaukėse – pakaks vos 3,5 pilnų vairo pasukimų. Geresnei traktoriaus kontrolei kelyje vairavimo santykis pakeičiamas į 5 pilnus pasukimus. Taip pat pastebėsite, kad dabar išlaikyti tiesią važiavimo trajektoriją ant šlaitų yra daug paprasčiau.



VISKAS, KO REIKIA

Naujasis 9RX yra daugiau nei paprastas traktorius: Su „G5^{Plus} CommandCenter™“, „StarFire™“ integruotu imtuvu ir „JDLink™“ ryšio sprendimais jis jau turi viską, ko reikia tiksliajai žemdirbystei. O su nemokama „John Deere Operations Center™“ paskyra būsite visiškai pasiruošę ateities ūkininkavimui.



PROFESIONALI ATSTOVYBĖS PAGALBA

Mūsų atstovybės daug investuoja į savo tiksliosios žemdirbystės specialistus. Daug žinių ir patirties turintys specialistai bus patikimi partneriai Jūsų tiksliosios žemdirbystės kelionėje – padės Jums su sistemų sąranka ir išmokys jomis naudotis. Gavę Jūsų leidimą, specialistai taip pat stebės Jūsų mašinas viso sezono metu ir padės optimizuoti našumą.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Darbo valdymas dar niekad nebuvo toks ryškus. Milžiniškame 12,8 col. skersmens jutikliniame „G5^{Plus} CommandCenter™“ ekrane yra „AutoTrac™“, sekcijų valdymo ir kintamos normos funkcijos. „1-Click-Go-AutoSetup“ automatiškai parodo suplanuotus darbus, vos tik traktorius įvažiuoja į lauką. Standartinėje komplektacijoje taip pat gaunate visišką AEF ISOBUS suderinamumą, „JDLink™“ ryšio, dokumentavimo ir „Data Sync“ sprendimus dar produktyvesniam darbui.



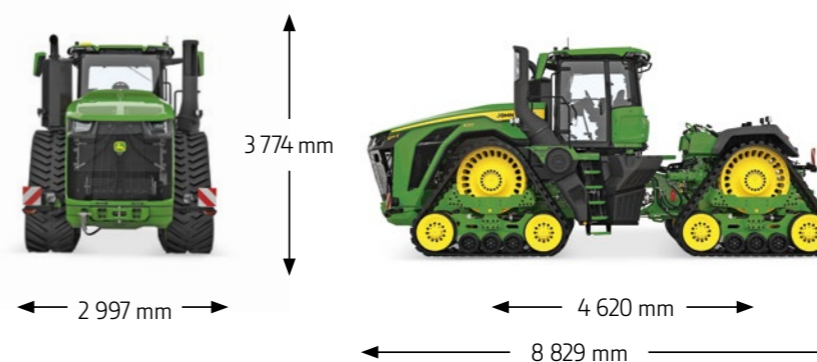
„STARFIRE™“ INTEGRUOTAS IMTUVAS

„StarFire™“ integruotas imtuvas veikia ne tik GPS ir GLONASS, bet ir naujuosiuose GALILEO ir BEIDOU palydovų tinkluose, todėl užtikrinamas itin stabilus signalas prastesnio ryšio vietovėse nepriklausomai nuo pasirinkto tikslumo lygio. Nors mūsų standartinis SF1 korekcijos signalas tinka daugeliui darbų, su naujuoju „StarFire™ RTK Satellite“ signalu gausite 2,5 cm lygiagrečiojo važiavimo tikslumą, 5 metų kartojamumą ir spartaus prisijungimo privalumus bei sutaupysite, nes jau turite reikiamus RTK komponentus ir licencijas.



OPERATIONS CENTER: NEMOKAMAI

„John Deere Operations Center™“ – tai centrinė platforma, apjungianti Jūsų mašinas, operatorius ir laukus. Planuokite darbus ir nusiųskite visą informaciją tiesiai į reikalingas mašinas, kad pasiruošimas vyktų daug sklandžiau ir be klaidų. Taip pat galite kurti nurodymų žemėlapius su partnerių programomis ir importuoti duomenis. Be to, su atstovybės specialistų pagalba galėsite padidinti savo ūkio tvarumą ir pelningumą.



33 500 KG BAZINIS SVORIS

Bendras traktoriaus plotis atitinka daugelyje Europos šalių galiojančius transporto priemonių registracijos reikalavimus. Daugiau informacijos teiraukitės atstovybėje.

NAUJASIS 9RX 830

- 610 KW / 913 AG MAKS. GALIA
- 4 234 NM SUKIMO MOMENTAS
- 1 952 LITRŲ* DYZELINO BAKAS
(NEREIKIA NAUDOTI DEF)
- 636 L/MIN. HIDRAULINIS SRAUTAS
- 0,58 KG/CM² MIN. STATINIS SLĖGIS Į ŽEMĘ



48 - 2910



UAB „DOJUS agro“
Prekybos ir aptarnavimo centras
Juodonių k., Babtų sen., LT-54336 Kauno r. sav.
Tel. 8~37 750 260, faks. 8~37 750 261
www.dojusagro.lt www.johndeere.lt
info@dojusagro.lt

Ši informacija surinkta platinti po visą pasaulį. Nors yra pateikiama bendra informacija, paveikslėliai ir apibūdinimai, kai kurios iliustracijos ir tekstai gali būti susiję su finansais, kreditais, draudimais ir produktais, kurie gali būti neprieinami kai kuriuose regionuose. Norėdami gauti išsamesnės informacijos, kreipkitės į jūsų vietinį atstovą. Kompanija „John Deere“ pasilieka teisę keisti šiame vadove aprašytas produktų specifikacijas ir dizainą, be išankstinio perspėjimo. Žalios ir geltonos spalvų schema, šliuojantį elnių vaizduojantis logotipas ir JOHN DEERE žodinis ženklas yra patentuoti Deere & Company prekiniai ženklai.

*Bako talpa gali priklausyti nuo rinkos