

7



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

NUVEIKITE DAUGIAU, DIRBKITE GREIČIAU

Mažas svoris, bet daugiau arklio galių: su 7R gaunate jautrią akceleraciją ir išskirtinį važiavimą. Pridėkite trumpesnę ratų bazę ir mažą apsisukimo spindulį ir gausite patį universaliausią traktorių šiame segmente.

TURINYS

Įvadas 2

APŽVALGA

7R: tiesiog faktai 4

TIKSLUSIS ŪKININKAVIMAS

Ūkininkaukite sumaniau ir gaukite didesnį pelną 6

1-Click-Go-AutoSetup 8

Konkrečiai vietai pritaikytas ūkininkavimas 10

Naujas automatikos lygis 12

KABINA

Kabinos patogumai 14

Informacijos ir pramogų centras 16

Activeseat™ II 18

CommandARM™ 20

Matomumas 22

GALIA IR EFEKTYVUMAS

Variklis 26

Transmisijos 28

CommandPRO™ 32

UNIVERSALUMAS

Važiuklės efektyvumas 34

Patogus važiavimas 36

Vairavimo sistemos 38

Balasto naudojimas 40

Prikabinimo įtaisai 42

Hidraulika ir GTV 44

VIENAS SPRENDIMAS

PowerGard™ 46

SPECIFIKACIJOS

Specifikacijos 48



7R: TIESIOG FAKTAI

IŠSKIRTINIAI PRIVALUMAI

Apie unikalius 7 serijos traktorių privalumus galėtume pasakoti be perstojo. Pasisitengėme dalį jų sutalpinti 12 glaustų paragrafų.



1 | NAUJASIS G5^{PLUS} „COMMANDCENTER™“

Mūsų didžiausias sukurtas ekranas. Daugiau vietos Jūsų duomenims. Spartesnis procesorius greitesniam sistemos paleidimui. Ir itin didelė raiška.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Sumažinkite pasiruošimo darbui laukuose laiką iki 50 %. Užduotys, kurias iš anksto pasiruošėte „John Deere Operations Center™“, automatiškai pasirodo „G5^{PLUS} CommandCenter™“, vos tik traktorius įvažiuoja į lauką – tik vienas mygtuko paspaudimas ir galėsite imtis darbo.

3 | TIKSLIOJI ŽEMDIRBYSTĖ

Pasiekite dar neregėtą pelningumo ir tvarumo lygį su pažangiomis „AutoTrac™“ automatizuoto posūkio, pasyvaus „AutoTrac™“ padargų valdymo, „AutoPath™“, „Machine Sync“ ir lauko duomenų bendrinimo sistemomis.

4 | IŠSKIRTINĖ KABINA

Efektyvi elektriškai reguliuojama kabinos amortizacija ar aktyviai vibracijas slopinanti „ActiveSeat™ II“ sėdynė su masažo funkcijomis, elektroniniais valdikliais, 65° pasukimo kampu, trimis kojų atramomis ir puikia 6.1 garso sistema bei integruotu šaldytuvu ir dar daugiau ...

5 | COMMANDPRO™

Visiška ergonomija, vairavimo strategija ir perkonfigūravimas.

6 | NESUDĖTINGAS VAIRAVIMAS

Su „Reactive Steering“ sistema jausitės lyg vairuodami automobilį. Atlikus posūkį, vairas automatiškai grįžta į centrinę padėtį ir išlieka joje važiuojant tiesiai.

7 | TIKROJI GALIA

Mūsų variklių sukimo momento padidėjimas siekia iki 40 %, o galios padidėjimas – net 10 % (tai maksimali galia, prieinama bet kokiomis sąlygomis).

8 | TRANSMISIJOS

Renkatės Jūs: mechaninė „e23™“ transmisija, sukurta siekiant užtikrinti maksimalų našumą, ar mūsų komfortiška bepakopė „AutoPowr™“.

9 | ĮRODYTA DEGALŲ EKONOMIJA

Mūsų 7R 330 traktoriai turi itin našią galios perdavimo sistemą, kuri „DLG PowerMix Transport test 2.0“ bandymuose pademonstravo įspūdingus rezultatus: 375 g/kWh dyzelino ir 17 g/kWh dyzelino priedo sąnaudos¹.

10 | „EZ BALLAST“

Dažnai dirbate ir lauke, ir atliekate transportavimo darbus? Galite pridėti arba nuimti 1 700 t balasto per kelias sekundes tiesiog vieno mygtuko paspaudimu kabinoje.

11 | DIDESNĖ STABDYMO GALIA

Naujoji 6 diskų priekinė ašis turi 2 papildomus stabdžius, o didesnis oro kompresorius garantuoja didesnę stabdymo galią. 7R maksimalus leistinas svoris dabar siekia 18 t, važiuojant 50 km/val. greičiu.

12 | NAUJOS KARTOS SELEKTYVIEJI VALDYMO VOŽTUVAI

Dėl modulinės vožtuvų sistemos dabar dar paprasčiau ir pigiau pritaikyti selektyviųjų valdymo vožtuvų grupes, keičiant movų dydžius ir pridėdant papildomus vožtuvus.

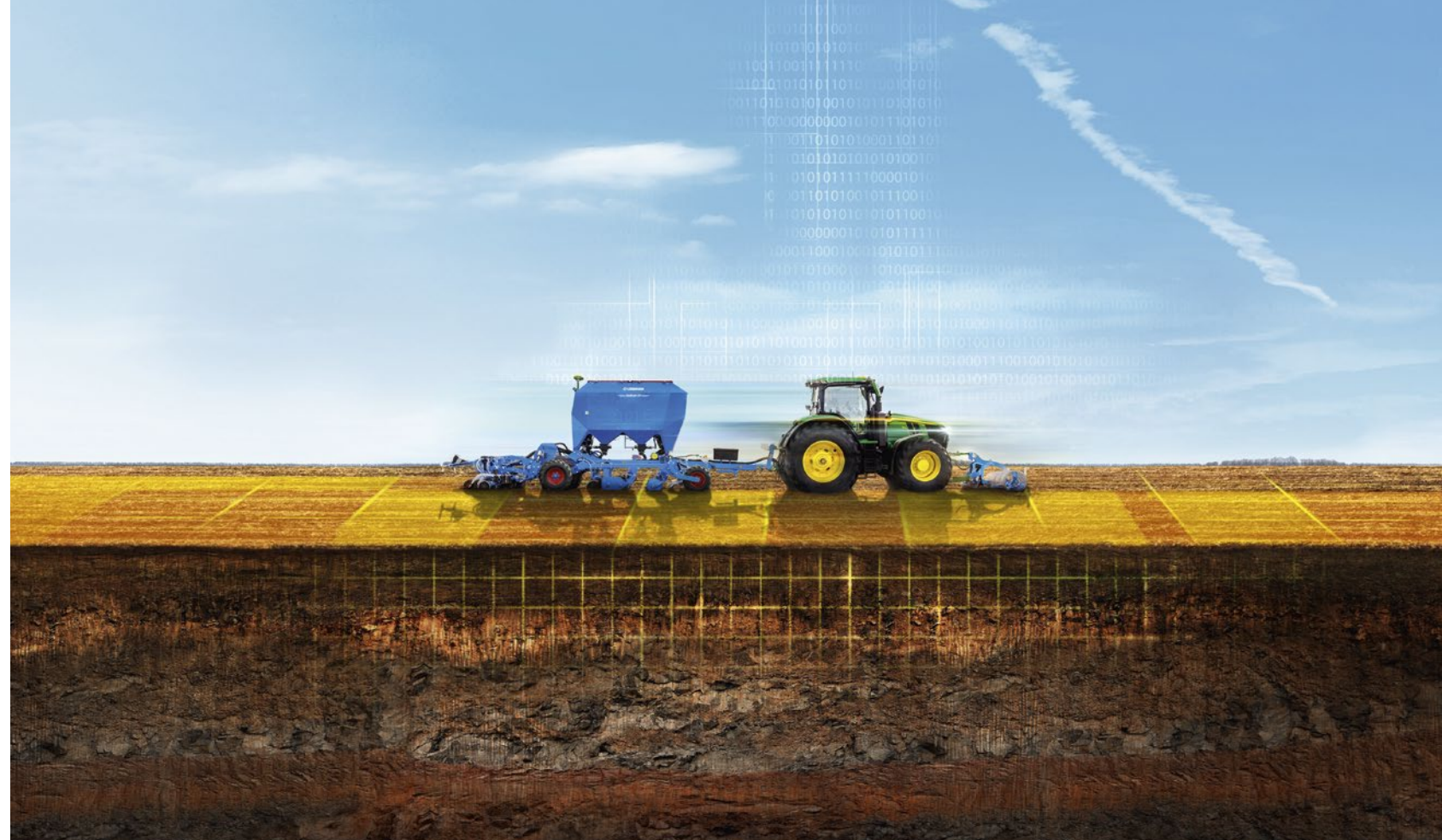
¹ „DLG PowerMix Transport test 2.0“, Nr. 7142 (www.dlg.org)

ŪKININKAUKITE SUMANIAU IR GAUKITE DIDESNĮ PELNĄ

VISKAS, KO REIKIA GREITAM STARTUI

„John Deere“ tiksliosios žemdirbystės technologija yra nesudėtinga naudoti, padeda planuoti, stebėti, atlikti ir analizuoti visas žemės ūkio procedūras. Valdymo sprendimai, automatikos ir konkrečiai vietai pritaikyto ūkininkavimo sprendimai leidžia padidinti produktyvumą, tvarumą ir pelną.

Su „StarFire™“ imtuvu G5^{Plus} „CommandCenter™“ ir „JDLink™“ ryšio sprendimu, 7R standartinėje komplektacijoje turi viską, ko reikia tiksliosios žemdirbystės sprendimų taikymui. O su nemokama „John Deere Operations Center™“ paskyra galėsite startuoti nedelsiant.



4 | NAUJASIS G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Su naujuoju G5^{Plus} „CommandCenter™“ gaunate „Full HD“ raišką, daugiau atminties ir spartesnį procesorių. Tai vieni pažangiausių monitorių rinkoje.

32 cm skersmens ekranas yra apyt. 33 % didesnis ir yra standartiškai komplektuojamas su „AutoTrac™“ ir sekcijų valdymu.

Visiškai suderinami su AEF ISOBUS, G5^{Plus} „CommandCenter™“ valdymo pultai išlaikė 4 kartos monitoriams būdingą naudotojo sąsają ir papildė ją naujausiomis technologijomis, siekiant užtikrinti didesnį našumą – viskas paprasta ir pažįstama.



5 METŲ PAKARTOJAMUMAS
73 % GREITESNIS PRISIJUNGIMAS
17 % DIDESNIS TIKSLUMAS SU SF-RTK

NAUJASIS INTEGRUOTAS „STARFIRE™“ IMTUVAS

Padarėme viską, kad jūs be vargo pasiektumėte aukščiausią tikslumo lygį. Dabar gaunate ne vien imtuvą – kartu su „Operations Center“ jūs taip pat gaunate visas su valdymu ir agronomija susijusias išorines ūkio valdymo priemones. Šis imtuvas veikia ne tik GPS ir GLONASS, bet ir naujuosiuose GALILEO ir BEIDOU palydovų tinkluose, todėl užtikrinamas itin stabilus signalas prastesnio ryšio vietovėse nepriklausomai nuo pasirinkto tikslumo lygio.

SFI korekcijos signalas tinka daugeliui pritaikymo sričių, tačiau ties tuo nesustojome. Su mūsų naujuoju „StarFire™ RTK Satellite“ signalu gausite 2,5 cm lygiagrečiojo važiavimo tikslumą, 5 metų kartojamumo ir spartaus prisijungimo privalumus bei sutaupysite, nes jau turite reikiamus RTK komponentus ir licencijas.

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

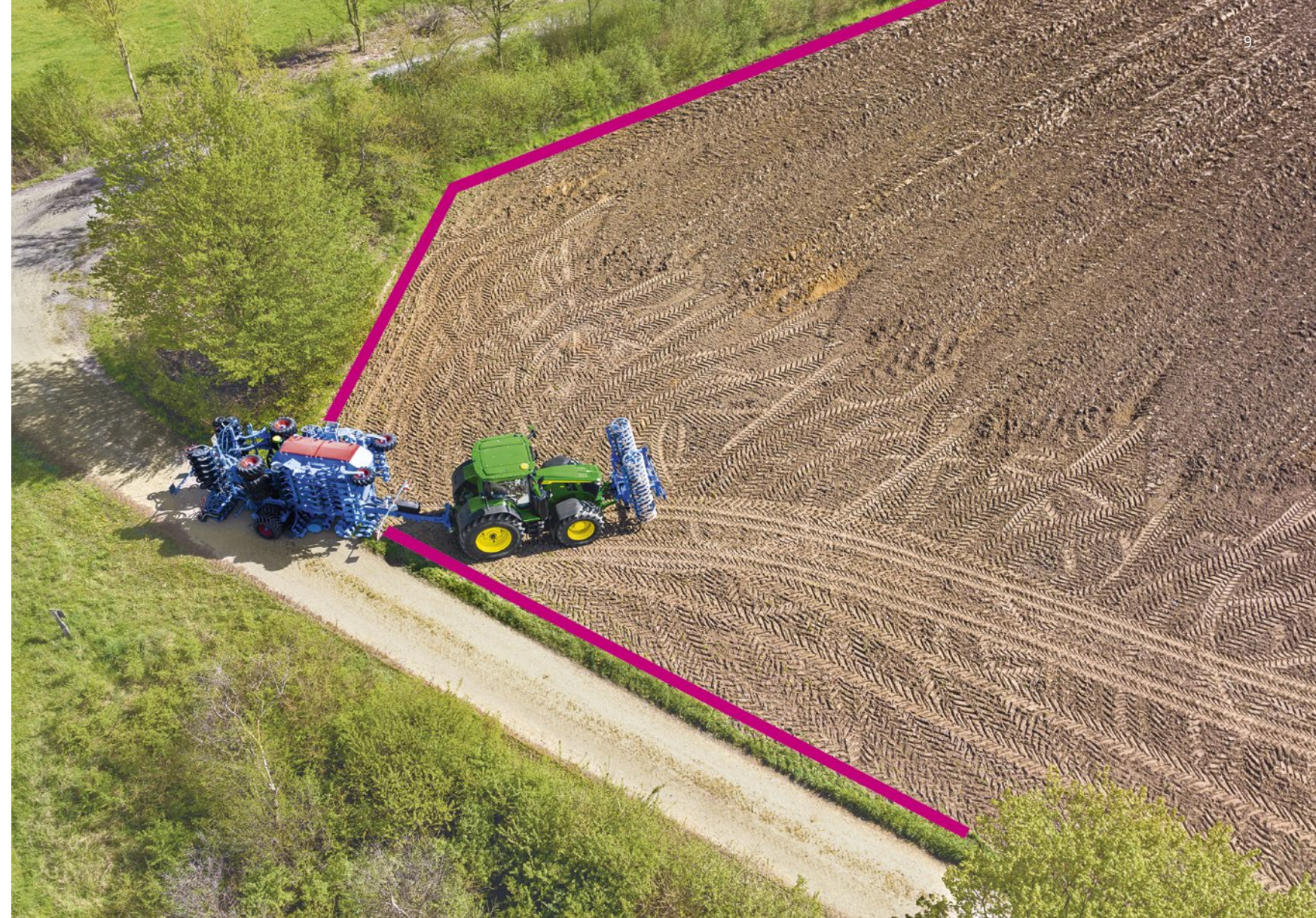
PERPUS SUTRUMPINKITE LAIKĄ PASIRUOŠIMUI

Pavargote nuo kabinoje besimėtančių užrašų ir nustatymo ieškojimo monitoriuose? Su „1-Click-Go-AutoSetup“ galite perpus sumažinti pasiruošimo laiką: jūsų užduotys, kurias iš anksto pasiruošėte „Operations Center™“, automatiškai pasirodo G5^{Plus} „CommandCenter™“ monitoriuje, vos tik traktorius su „JDLink™“ įvažiuoja į lauką. Operatoriui telieka patvirtinti duomenis mygtuku ir imtis darbo¹.

1-CLICK-GO[📶] AUTOSETUP

**UŽSIREGISTRUOKITE NEMOKAMĄ
PASKYRĄ OPERATIONS CENTER.DEERE.COM**

Su „JDLink™“ telematikos sistema be laidžių būdu siųsite paruoštas užduotis tiesiai į savo traktorių, kad visi darbai vyktų tiksliai taip, kaip jums reikia – jokių klaidų, jokių prastovų ir viskas tiksliai dokumentuota.



Įvairūs nurodymų žemėlapiai iš programinės įrangos partnerių.

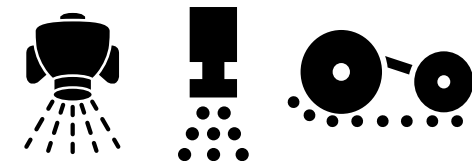


**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

Nemokamoje „John Deere Operations Center™“ platformoje matysite visą informaciją apie savo techniką ir laukus.



7R bazinėje komplektacijoje yra visa reikalinga techninė įranga.



Naudojant sekcijų valdymą su pritaikymu pagal vietovę, savo padargą galite suskirstyti iki 255 sekcijų.

¹Mašina privalo turėti 4 kartos ekraną ar G5™ (su bent SU20-J programine įranga), „StarFire™“ integruotą imtuvą, aktyvią „JDLink™ Connect“ licenciją ir „John Deere Operations Center™“ paskyrą. Jei jūsų mašinoje dar nėra „JDLink™“ modemo (4G), turėsite jį įdiegti.

PADIDINKITE DERLIŲ SU KONKREČIAI VIETAI PRITAIKYTOMIS PROCEDŪROMIS

Įterpkite sėklas reikiamoje vietoje ir reikiamame gylyje, kad užtikrintumėte sėkmingą jų sudygamą. O tuomet skirkite tokią priežiūrą, kokios joms reikia. „John Deere“ tiksliosios žemdirbystės technologija yra Jūsų raktas į konkrečiam laukui pritaikytą žemdirbystę.



SEKCIJŲ VALDYMAS

Su iki 255 sekcijų valdymu sumažinsite persidengimų ir praleistų plotų kiekį, tad visi jūsų pasėliai bus tinkamai apsaugoti.



KINTAMOS NORMOS VALDYMAS

Optimizuokite pelną su kintamos normos purškimu. Padidinkite trąšų, sėjos ir chemikalų efektyvumą, gaukite didesnę derlių ir sumažinkite išlaidas.



SODINIMAS / SĖJA

Kiekviena sėkla yra svarbi. Su 7R galėsite pritaikyti sėjos normą skirtingose lauko dalyse pagal nurodymų žemėlapi. Taip ne tik padidinsite derlių, bet ir sumažinsite kaštus.

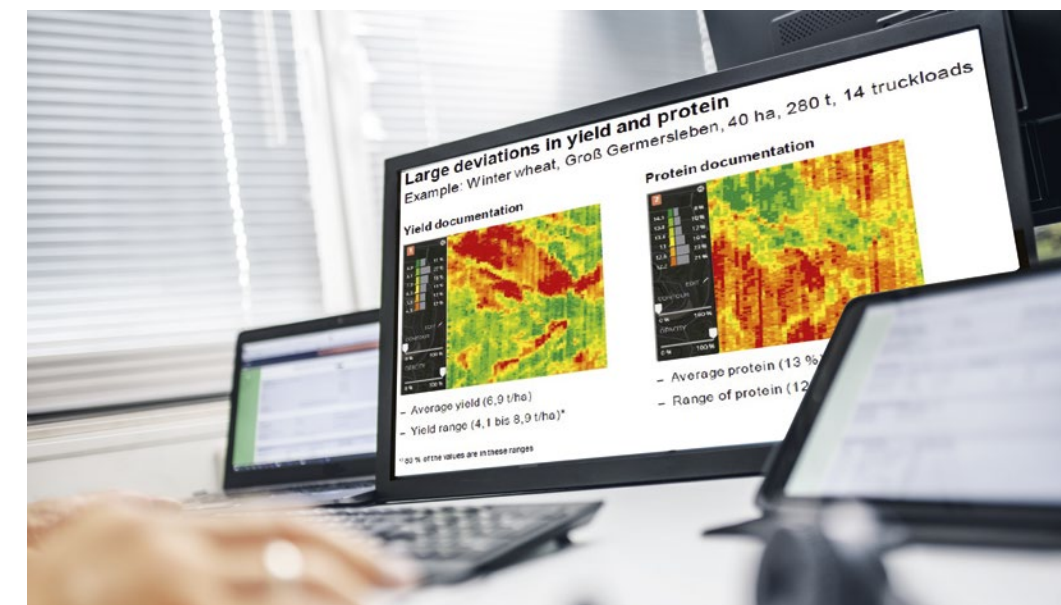


PRIEŽIŪRA

Dar niekada nebuvo taip paprasta optimizuoti derlių neišleidžiant kalno pinigų trąšoms. Naudokite 7R tiksliosios žemdirbystės funkcijas, tokias kaip kintamos normos purškimas ir sekcijų valdymas, kad pagal nurodymų žemėlapi paskleistumėte tikslų kiekį trąšų būtent toje vietoje, kurioje reikia.

GAUSESNĖS ŽINIOS – DIDESNIS DERLIUS

Priimkite geresnius sprendimus, vadovaudamiesi „John Deere Operations Center™“ matoma informacija: su galingais valdymo įrankiais galėsite stebėti savo mašinos darbą ir analizuoti pasėlius. Su atstovybės specialistų pagalba galėsite padidinti savo ūkio tvarumą ir pelningumą.



AUKŠTESNIS AUTOMATIKOS LYGIS

Be kitų „Premium“ paketo privalumų, taip pat padidinsite produktyvumą su pažangiomis „AutoTrac™“ automatizuoto posūkio, pasyvaus „AutoTrac™“ padargų valdymo, „AutoPath™“, „MachineSync“ ir lauko duomenų bendrinimo sistemomis.

„AUTOTRAC™“ AUTOMATIZUOTO POSŪKIO SISTEMA

„AutoTrac™“ automatizuoto posūkio sistema automatiškai valdo apsisukimą galulaukėse bei traktoriaus ir padargų funkcijas, įskaitant važiavimo į priekį greitį ir GTV įjungimą bei išjungimą. Ši pažangi sistema pakelia ir nuleidžia prikabinimo įtaisą ar aktyvina valdymo vožtuvus tiksliai tada, kada reikia, todėl užtikrinama puiki galulaukėse augančių pasėlių kokybė.



Lyginant su SF3 signalu, naujasis „StarFire™-RTK Satellite“ signalas užtikrina RTK tikslumą, 5 metų pakartojamumą ir spartų prisijungimą už mažesnę kainą ir be papildomos įrangos.



AUTOTRAC™ PADARGO VALDymo SISTEMA

Išvenkite velkamų padargų nukrypimo nuo kurso nelygiuose laukuose ir užtikrinkite tobulus rezultatus kiekvienu važiavimu. Tai paprastai sumontuojamas ir nebrangus paketas tiksliai sėklų įterpimui ir pasėlių augimui.

MACHINE SYNC

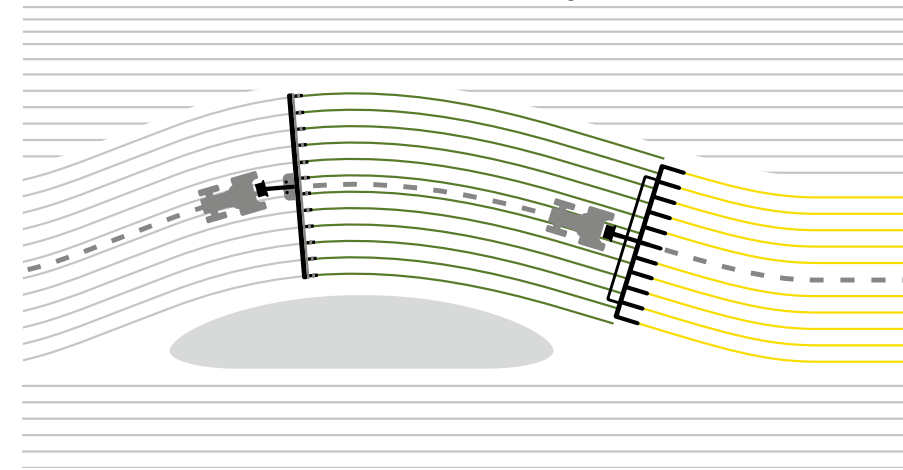
Sukurkite bevielį technikos tinklą, kuriame viena mašina valdo kitas ir užtikrinamas optimalus grūdų perpylimas bei derliaus logistika.

LAUKO DUOMENŲ BENDRINIMAS

Lauko duomenų bendrinimo funkcija leidžia dalintis žemėlapiais ir automatinio vairavimo linijomis ir stebėti iki šešių tuo pačiu metu viename lauke dirbančių mašinų.

AUTOPATH™

„AutoPath™“ automatiškai sukuria vairavimo linijas, pasitelkiant pirmojo važiavimo juostinę sėjimą ar sodinamąją duomenis. Ši sistema taip pat tvarko vairavimo linijas, apsaugo jūsų pasėlius ir užtikrina, kad kiekvienu važiavimu pasiektumėte maksimalų tikslumą. Net jei sodinimui, tręšimui, purškimui ar derliaus nuėmimui naudojate skirtingo pločio padargus, „AutoPath™“ užtikrins, kad padangos visuomet važiuotų šalia apsodintų vagų, o ne ant augalų.





DIRBKITE GERIAU

PATOGI KABINA

Siūlome Jums neprilygstamą komfortą kabinoje ir produktyvumą su mūsų efektyvia elektriškai reguliuojama kabinos amortizacija, aktyviai vibracijas slopinančia „ActiveSeat™ II“ sėdyne su trimis kojų atramomis ir puikia 6.l garso sistema bei integruotu šaldytuvu. Taip pat intuityvus mūsų „CommandARM™“ valdymas ir didžiausias mūsų sukurtas valdymo pultas – „G5^{Plus} CommandCenter™“.



KABINOS DYDIS

Jūsų sveikata ir gerovė – svarbiausi produktyvumo veiksniai. Ilgomis darbo dienomis puikiai jausitės mūsų erdvioje kabinoje.



TALPUS ŠALDYTUVAS

11 l šaldytuve pakaks vietos visiems Jūsų užkandžiams ir gėrimams. Įdėklą paprasta išimti ir išvalyti bei susidėti produktus, kai ruošiatės eiti į darbą.



KOJŲ ATRAMOS

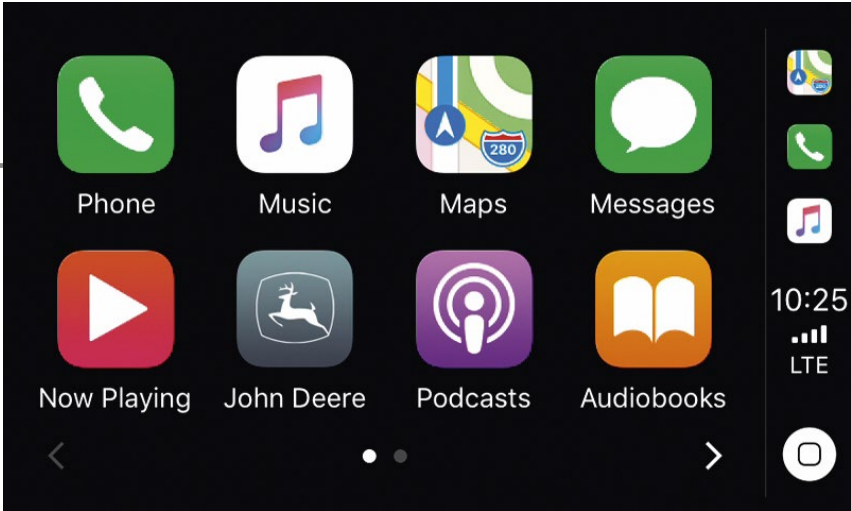
Visuose „Comfort“ ir „Convenience“ paketuose esančios kojų atramos praverčia dirbant ant stačių šlaitų ar nuokalnių ir bet kada, kai norite pailsinti pėdas ir kojas.



PUIKUS

INFORMACIJOS IR PRAMOGŲ CENTRAS

16,5 cm jutiklinis ekranas, suderinamas su „Apple CarPlay“ ir „Android Auto“ sistemomis, suteikia galimybę mėgautis daugybe pramogų.



„Apple CarPlay“ – tai išmanesnis ir saugesnis būdas naudoti „iPhone“ vairuojant. Pasitarkite „Siri“ valdymo balsu programą arba naudokitės traktoriuje integruotais valdikliais, kad atliktumėte, ką norite. Galite gauti nurodymus, skambinti, siųsti ir priimti pranešimus, klausytis muzikos ir tuo pat metu išlikti susikaupę keliuose ar laukuose.



GARSO KOKYBĖ – KAIP KONCERTŲ SALĖJE

Pasiruoškite, nes būsite nustebinti. 7R dabar turi visiškai naują 6 garsiakalbių garso sistemą su galingu žemųjų dažnių garsiakalbiu, kurią sukūrė aukštos klasės garso specialistai.



Jūsų muzika skamba perteikdama sodrias detales, ryškią energiją ir stiprinančius boso garsus, dėl to kabina gali tapti mėgstamiausia jūsų vieta klausytis muzikos. Kalbant apie praktinius dalykus, gausite visą įmanomą įrangą, kurios tikėtės, įskaitant jutiklinį ekraną ir DAB+.

KOMFORTO IR PATOGUMO PAKETAI

	„SELECT“	„PREMIUM“	„ULTIMATE“
Sėdynė	Medžiaginė sėdynė su mechaniniais valdikliais ir mechanine stuburo atrama, 8 laipsnių pasukimu į kairę ir 40 laipsnių pasukimu į dešinę	Medžiaginė sėdynė su elektriniais valdikliais, pneumatine stuburo atrama, 25 laipsnių pasukimu į kairę ir 40 laipsnių pasukimu į dešinę	Odinė sėdynė su elektriniais valdikliais, pneumatine stuburo atrama, reguliuojamomis atlošo atramomis, šildymu, vėdinimu ir masažo funkcija. 25° pasukimas į kairę / 40° pasukimas į dešinę
Informacijos ir pramogų centras	AM/FM radijas, papildoma jungtis, „Bluetooth“ mikrofonas, 4 garsiakalbiai	6,5 col. jutiklinis radijas su išmaniojo telefono sąsaja, balso atpažinimu, „Apple CarPlay“, papildoma jungtimi, USB garso ir vaizdo įvestimi, „Android Auto“, „Bluetooth“ mikrofonu, DAB+, 6 garsiakalbiais ir žemų dažnių garsiakalbiu	6,5 col. jutiklinis radijas su išmaniojo telefono sąsaja, balso atpažinimu, „Apple CarPlay“, papildoma jungtimi, USB garso ir vaizdo įvestimi, „Android Auto“, „Bluetooth“ mikrofonu, DAB+, 6 garsiakalbiais ir žemų dažnių garsiakalbiu
Galimybė turėti įmonės kanalą	■	■	■
2x USB-C ir 2x USB-A įkrovimo lizdai ir 12 V	■	■	■
Dvigubai palenkiama kolonėlė	■	■	■
Kojų atramos	■	■	■
Šaldytuvas	–	■	■
Dešinės pusės priedų laikiklis, 230 V elektros lizdas	–	■	■
Kilimėlis	–	–	■
Odinis vairas	–	–	■

Legenda: ■ standartinė; – nėra

PRIEINAMA PRABANGA

ĮLIPIMAS Į KABINĄ IR „ACTIVESEAT™ II“

Mažiau įsitempę nugaros raumenys, geresnė laikysena, lengviau kvėpuoti, nes sėdite itin patogioje sėdynėje. Visą dieną jaučiatės puikiai, nepavargę ir budrūs.

PATOGU ĮLIPTI

Laipteliai turi du pločio nustatymus. Durų rankenėlė yra žemiau, o durys atsidaro dar plačiau dėl pakoreguotos veidrodėlio vietos. Taip pat yra palydėjimo šviesos ir priežiūros žibintai.



40°

25°

ACTIVESEAT™ II

„Active Seat II“* sėdynėje naudojama greitos reakcijos elektrinės amortizacijos technologija, kuri sugeria iki 90 % vertikalų judesių. Džiaugsitės puikia važiavimo kokybe net itin nelygiuose laukuose.



„Select“ ir „Premium“
laidos sėdynės yra
aptrauktos tvirtu audiniu.

PERFORUOTOS ODOS SĖDYNĖ

Mūsų sėdynė turi gausybę privalumų. Elektriniai valdikliai, pneumatinė stuburo atrama, sėdynės šildymas... ir tai dar ne viskas. Sėdynėje gausu prabangos detalių, kurios naudojamos pirmą kartą rinkoje, dėl to ši sėdynė yra tikrai unikali.

MASAŽO FUNKCIJA

Taip, tai pirmoji traktoriaus vairuotojo sėdynė su masažiniu elementu. Atsipalaiduokite, pailsėkite ir atsigaukite, kai tenka dirbti daug valandų, kad darbą užbaigtumėte naujomis jėgomis.

SĖDYNĖS VENTILIACIJA

Daugiau jokio žliaugiančio prakaito karštomis dienomis – išlikite budrūs ir produktyvūs. „John Deere“ nauja sėdynės ventiliacija padės užtikrinti jūsų komfortą bet kokiomis sąlygomis.

ŠONINĖS ATRAMOS

Galima prisipūsti šonines atramas ir džiaugtis tobulu šoniniu stabilumu.

*Negalima su kabinos amortizacija

INTUITYVUS VALDYMAS

„COMMANDARM™“

7R serijos traktoriai palengvina naudojimąsi sudėtingomis žemės ūkio technologijomis. Viskas lengvai pasiekama, o naršyti jutikliniame „CommandCenter™“ ekrane, kur gausu trumpinių ir pagal kontekstą aktualios pagalbos, visiškai paprasta.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

35 % daugiau ir 75 % greičiau. Visuose 7R modeliuose montuojami G5™ „CommandCenter™“ valdymo pultai, kurie turi patį didžiausią mūsų sukurtą ekraną dar spartesnį procesorių, kuris užtikrina greitesnį paleidimą, o informacija vaizduojama itin didele 1080p raiška.

PARAMETRŲ TVARKYKLĖ

Sumažindama laiką, kurio reikia skirtingoms programoms nustatyti, parametrų tvarkyklė leidžia išsaugoti visus traktoriaus parametrus, pvz., variklio, hidraulinių išvadų ir galinio keltuvo bei elektrinės vairalazdės ir „CommandPRO™“ nustatymus.

KAMPINIS MONITORIUS

Jūsų pagrindiniai duomenys dabar itin aiškiai pateikiami tinkamuose ekranuose. Informacija dar niekad neatrodė taip gražiai.

G5^{PLUS} IŠPLĖSTINIS MONITORIUS

G5^{Plus} išplėstiniu monitoriumi padvigubinamas ir taip įspūdingas G5^{Plus} ekrano plotas (32 cm), todėl galite stebėti daugiau funkcijų vienu metu ir iš karto atlikti nustatymų pakeitimus, kai reikia. Pavyzdžiui, galite stebėti traktoriaus valdymo funkcijas pirmajame ekrane, o tikslojo ūkininkavimo parinktis – išplėstiniame monitoriuje. Su ISOBUS galėsite mėgautis sklandžia naudotojo sąsaja – Jums nereikės papildomo monitoriaus trečiųjų šalių padargams.



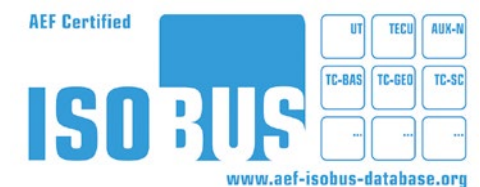
1080P DIDELĖ RAIŠKA
35 % DIDESNIS
75 % SPARTESNIS

ELEKTRONINĖ VAIRASVIRTĖ

Elektroninė vairasvirtė yra visiškai perkonfigūruojama ir naudojant ją galima valdyti visus SCV, priekinį prikabinimo įtaisą ir net ISOBUS funkcijas. Visus nustatymus galima išsaugoti ir iš naujo įkelti naudojant nustatymų tvarkyklę.

„ISOBUS“ – SERTIFIKUOTA „AEF“

Naudodami „Universal Terminal“ (UT) galite valdyti padargus, o „Task Controller Section Control“ (TC-SC) leidžia individualiai valdyti iki 255 sekcijų. Kol TC-BAS leidžia visus dokumentus surašyti ISOXML duomenų formatu, TC-GEO suteikia galimybę kurti geografinių nuorodų ISOXML dokumentus. AUX-N garantuoja universalų traktoriaus vairalazdės suderinamumą.



ETALONAS

MATOMUMAS

Lanksti vairo kolonėlė, siauras korpusas ir dideli langai sukuria matomumo galimybes, kurias galima laikyti rinkos etalonu.

Jei dirbate naktimis, mūsų LED žibintų paketas suteiks Jums 60 % daugiau šviesos nei anksčiau, o apšviečiamas plotas yra dar didesnis nei bet kada. Ant kabinos stogo sumontuoti žibintai užtikrina apšvietimą 360 laipsnių kampu. Kontrastą galima atskirai reguliuoti su „CommandCenter™“.

Naujieji LED žibintai užtikrina tikrą 360° apšvietimą, įspūdingai atkartodami dienos šviesos kokybę.



ITIN AIŠKŪS SKAITMENINIAI VAIZDAI

Naujas kamerų kokybės lygis: puikiai dera su didelės raiškos „G5^{Plus} CommandCenter™“ ekranais. Skaitmeninė galinė kamera perteikia neįtikėtinai realistišką vaizdą.



MATOMUMO PAKETAI

	„SELECT“	„PREMIUM“	„ULTIMATE“
Apšvietimas	18 halogeninių	2 halogeniniai + 16 LED	2 halogeniniai + 20 LED + 8 LED „Convenience“ žibintai
Veidrodėliai	Elektriniai	Elektriniai, šildomi	Elektriniai, šildomi, teleskopiniai
Užuolaidėlės nuo saulės	Priekinės	Priekinės / Dešinės pusės / Galinės	Priekinės / Dešinės pusės / Galinės
Valytuvai	Priekiniai / Galiniai	Priekinės / Dešinės pusės / Galinės	Priekinės / Dešinės pusės / Galinės
Kamera	Yra galimybė prijungti kamerą	Yra galimybė prijungti kamerą	Integruota galinė kamera



KOMFORTO ZONA

Naujasis tamsintas galinis langas neleidžia kabinai įkaisti ir apsaugo prietaisų ekranus nuo atspindžių.



PAŠVIETIMO ŽIBINTAI

Prie įėjimo į kabiną esančiu mygtuku įjungiamais naujais pašvietimo žibintais apšviečiama zona prie pat traktoriaus, kad lengvai ir saugiai galėtumėte įsipilti degalų ar sutemus pakeisti padargą.

PUIKUS VISAPUSIŠKAS MATOMUMAS

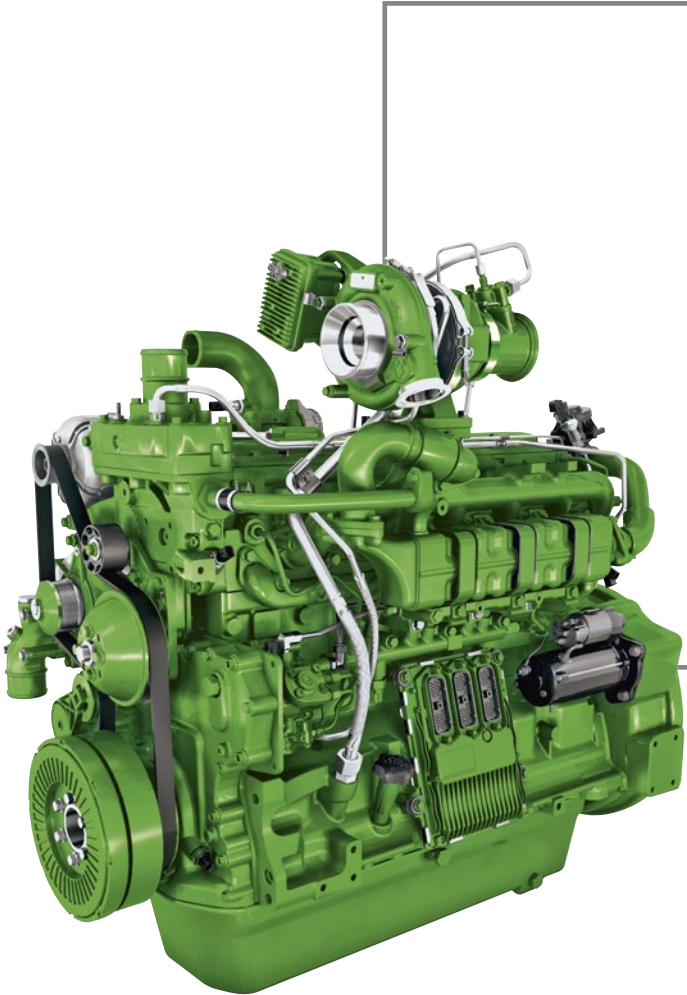
Aptakus gaubtas užtikrina optimalų matomumą traktoriaus priekyje, o aukštesnė sėdynė ir didesni langai taip pat suteikia nekludomą matymą šonuose ir gale.



SUKURTA ŽEMĖS ŪKIUI

VARIKLIS

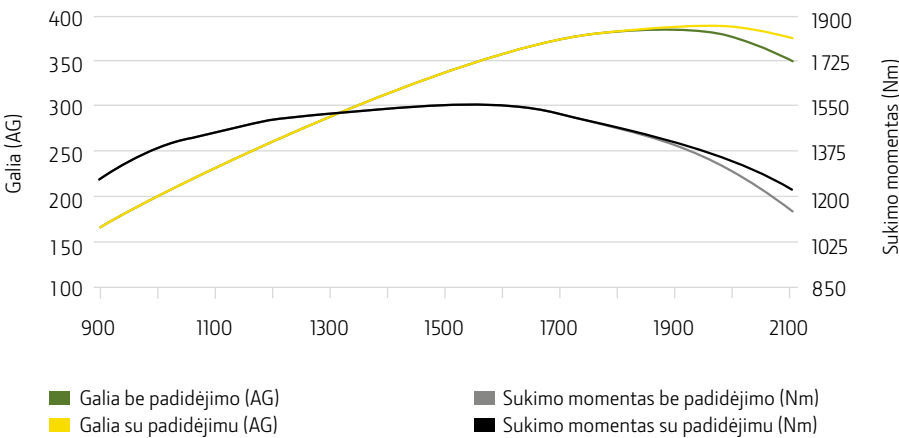
Mes gaminame ir sureguliuojame savo variklius, kad būtų užtikrintas optimalus našumas reikliausiose žemės ūkio srityse. Tokie yra mūsų varikliai ir tuo garsėja „John Deere“.



GALIOS TANKIS

Iš kur „John Deere“ gauna savo garsiąją traukimo galią? Ant variklio gaubto nurodyta tik vardinė variklio galia. Tačiau Jūs gaunate daugiau: mūsų variklių sukimo momento padidėjimas siekia iki 40 %, o galios padidėjimas – net 10 % (tai maksimali galia, prieinama bet kokiomis sąlygomis). Esant netikėtoms papildomoms apkrovoms, variklio sūkių skaičius sumažėja, sukimo momentas padidėja, todėl nepatiriate jokių galios nuostolių. Važiuojant keliu ar atliekant GTV operacijas, variklio išmaniąją galios valdymo sistema galima generuoti papildomai iki 30 AG.

7R 350 – IŠSKIRTINĖ TEMPIMO GALIA



VARIKLIAI

MODELIS	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
Vardinė variklio galia (ECE–R120), nurodyta ant variklio gaubto	270	290	310	330	350
Maks. variklio galia be IPM, (ECE-R120), dirbant laukuose	297	319	341	363	385
Maks. variklio galia su IPM (ECE-R120)	305	332	352	373	388
Variklio galia transportuojant ir atliekant GTV operacijas					
Variklis	6,8 l PSS	9,0 l PVS	9,0 l PVS	9,0 l PVS	9,0 l PVS

*ECE R120

VISIŠKAI MECHANINIS – ITIN NAŠUS

TRANSMISIJA „e23™“

„John Deere“ visiškai mechaninė transmisija „e23™“ sukurta siekiant užtikrinti maksimalų našumą ir tvirtumą, atliekant žemės dirbimo ir itin sudėtingus transportavimo darbus.

„EFFICIENCY MANAGER™“

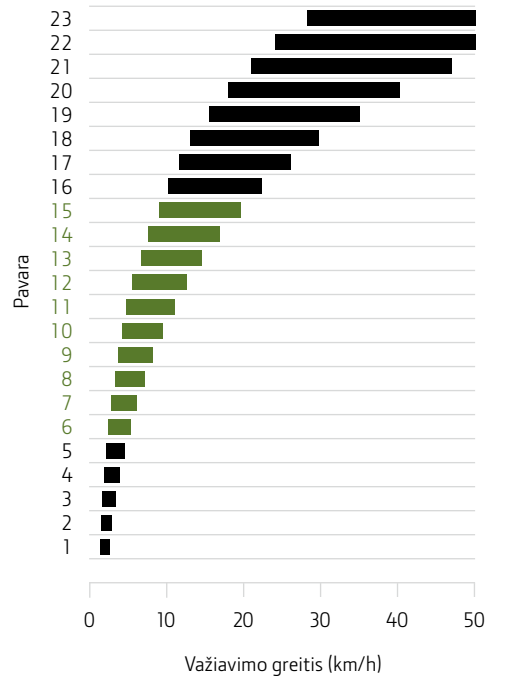
Sistema „Efficiency Manager™“ suteikiama operatoriui galimybė nustatyti važiavimo greitį ir padedama taupyti degalus, palaikant optimalų variklio sūkių skaičių, automatiškai padidindant arba sumažinant pavarą.

PAŽANGI TECHNOLOGIJA

„e23™“ turi visus mechaninės transmisijos privalumus ir yra taip pat lengvai naudojama kaip ir bepakopė transmisija.

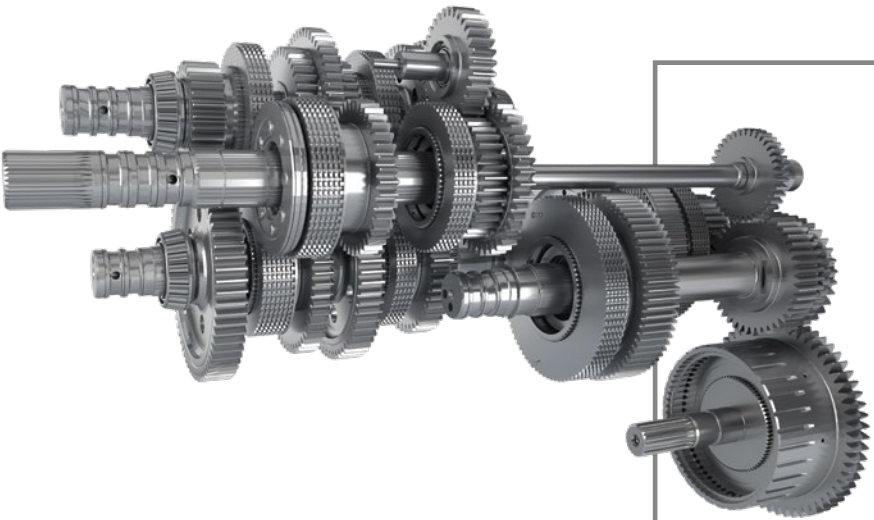


Dešimčia pavarų pagrindiniame darbiniam greičio diapazone (5–16 km/val.) garantuojama, kad atlikdami sunkius tempimo darbus dirbsite pačia optimaliausia pvara, todėl pasieksite didžiausio našumo.



MAŽESNIS SŪKIŲ SKAIČIUS PER MINUTĘ (EKONOMINIS GREITIS)

Dirbant pasirinkamu režimu, yra galimybė nustatyti du minimalius ekonominius greičius. Ekonominio greičio režimą galima įjungti arba išjungti specialiai tam and droselio įrengtu „ECO“ mygtuku arba „CommandCenter™“ transmisijos nustatymų puslapyje.



10 perjungiamų pavarų 5–16 km/val. diapazone, kad eksploatuojant būtų užtikrinta maksimali traukimo galia ir reikiami variklio sūkliai. Didžiausias greitis pasiekiamas 1 520 sūk./min. (40 km/val.) arba 1 800 sūk./min. (50 km/val.), kad būtų optimaliai taupomi degalai.

NEPERTRAUKIAMAS GREIČIO KEITIMAS

„AUTOPOWR™“

„AutoPowr™“ – tai hidromechaninė bepakopė transmisija, su kuria dirbant ir 30 m/val., ir 50 km/val. greičiu galia bus pastovi.

PATOGUMAS

„AutoPowr™“ išlaiko nustatytą greitį, automatiškai reaguodama į kintančią apkrovą.

DEGALŲ EKONOMIJA

Kai kelyje pasiekiamas didžiausias greitis, variklio sūkliai automatiškai sumažėja iki tiek, kiek reikia tam greičiui išlaikyti, taip sumažinamas triukšmo lygis ir sutaupoma degalų. Naudojant „CommandPRO™“, 50 km/val. greitis palaikomas esant 1 600 sūk./min., o 40 km/val. – 1 300 sūk./min.

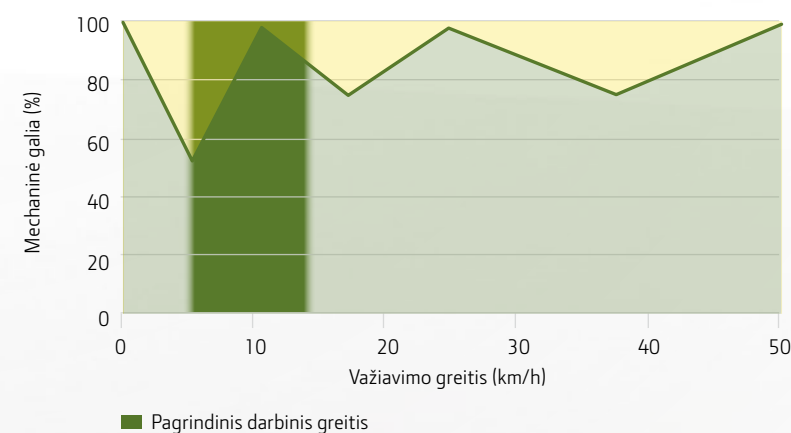
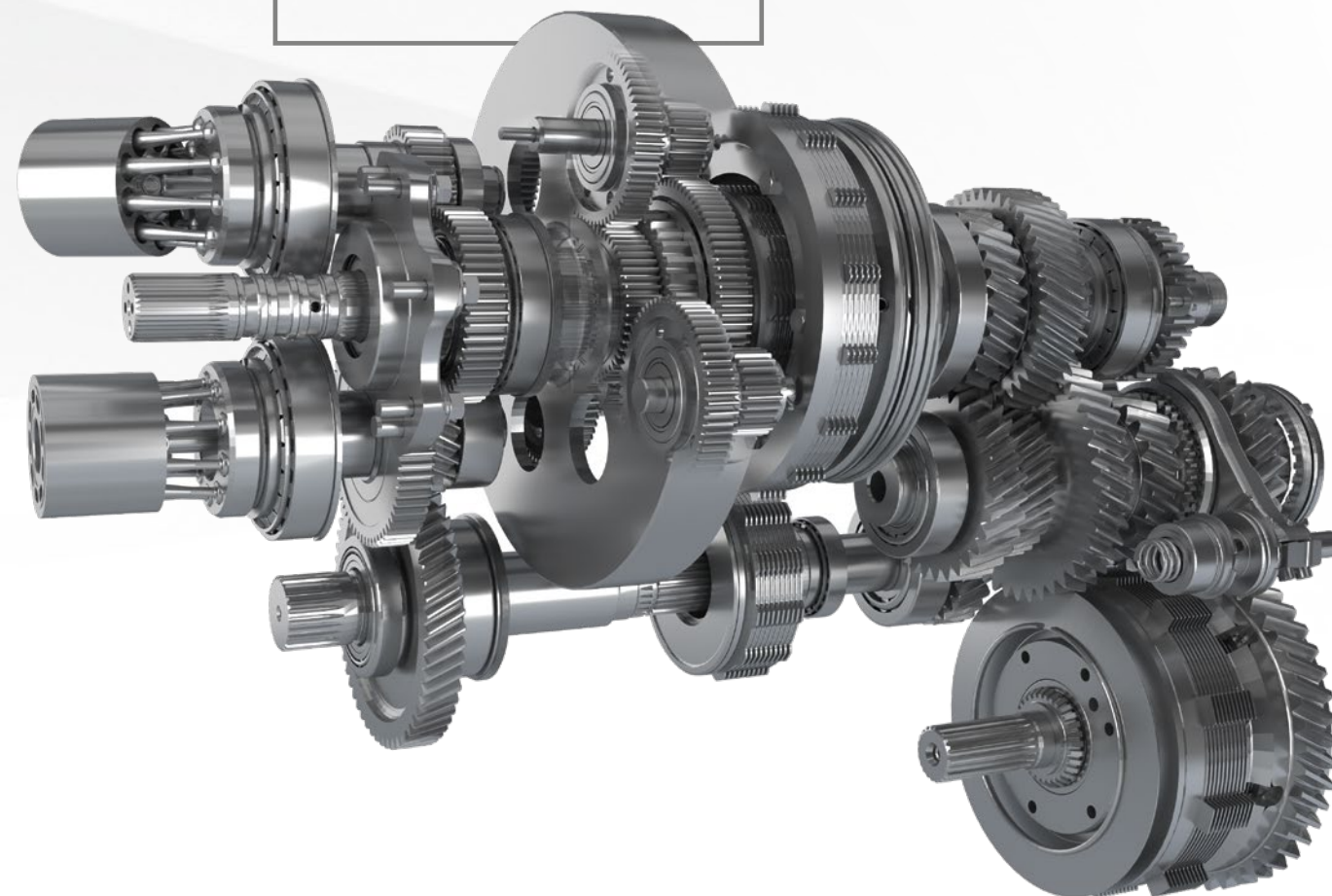
DU VALDIKLIŲ IŠDĖSTYMAI

Su „AutoPowr™“ užtikrinamas didžiausias efektyvumas. Valdymas su „CommandPRO™“ – itin patogus ir praktiškas.



- 1 | Nustatyto greičio reguliavimo ratukas
- 2 | Antras greičio diapazonas
- 3 | Pirmas greičio diapazonas

ITIN PRAKTIŠKA,
ITIN EFEKTYVU



NEPRILYGSTAMAS EFEKTYVUMAS

Išskirtinai „John Deere“ sukurta ir pagaminta trijų greičio intervalų „AutoPowr™“ transmisija su 55–100 % mechaniniu galios srautu padidina traktoriaus efektyvumą ir galios perdavimą į žemę. Mažiau perduodant hidraulinės galios, aišku, reikia mažiau aušinti alyvą, tad pasiekama dar didesnis efektyvumas.

ERGONOMINĖ VAIRUOTOJO SĄSAJA

„COMMANDPRO™“

„COMMANDPRO™“ ŠIUO METU YRA PATI ERGONOMIŠKIAUSIA VAIRASVIRTĖ RINKOJE. JI YRA TOBULA.“

TRAKTORIŲ BANDYMAS, 2021 M.,
ŽEMUTINĖS SAKSONIJOS ŽEMĖS
ŪKIO RŪMAI (VOKIETIJA);
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

„DĖL PAPRASTO NAUDOJIMO IR EFEKTYVUMO ATLIKANT KASDIENIUS DARBUS, ŠI VAIRASVIRTĖ SUSILAUKIA AUKŠČIAUSIŲ BALŲ IS OPERATORIŲ.“

PROFI 2022 07 (WWW.PROFI.DE)

7 serijos traktorių galią paprasta valdyti su naująja „CommandPRO™“ valdymo svirtimi ir 11 konfigūruojamų mygtukų. Tai geriausia vairuotojo sąsaja Jūsų „AutoPowr™“ transmisijai – užtikrina patogesnę, našesnę ir produktyvesnę darbo dieną.

GERIAUSIA VAIRUOTOJO SĄSAJA

- Nustatykite didžiausią ir nulinį greičius vienu nesudėtingu pastūmimu ir patraukimu.
- Lėtinimo valdymas nuo 0 iki 2 km/val.
- Valdymas pedalu ir svirtimi tuo pat metu
- „ActiveZero“ funkcija išlaiko greitį ties 0 km/val., kol duodama komanda padidinti greitį.
- Valdykite ISOBUS padargus su „CommandPRO™“*

PARAMETRŲ TVARKYKLĖ

Sutrumpindami laiką, kurio reikia skirtingoms programoms nustatyti, su parametrų tvarkykle išsaugosite visus traktoriaus parametrus, pvz., variklio, hidraulinių išvadų ir galinės pakabos, bei elektroninės ir „CommandPRO™“ vairalazdės nustatymus. Tai leis jums iškart atkurti individualius padargų ar operatorių nustatymus ir būti produktyviems nuo pat akimirkos, kai sėdate už vairo.

*galima tik AUX-N AEF sertifikuotuose ISOBUS padarguose

LĖTINIMO VALDYMAS

KRYPTIES PASIRINKIMAS

DIDŽIAUSIAS NUSTATYTAS GREITIS

Greitėti

NUSTATYTO GREIČIO AKTYVINIMAS

Lėtėti

NULINIS GREITIS

1 | Nustatytojo važiavimo greičio 1 ir 2 mygtukai

2 | Greitėjimo atsako mygtukas (trys parametrai)

3 | Važiavimo greičio nustatymo ratukas

4 | Aktyvinimo mygtukas

5 | 11 perkonfigūruojamų mygtukų:

- priekiniam arba galiniam prikabinimo įtaisui;
- priekiniam / galiniam GTV
- SCV
- iTEC™
- „AutoTrac™“
- ISOBUS funkcijoms
- Variklio greičio nustatymas



MAŽIAU NUOSTOLIŲ – DIDESNĖ TRAUKIMO GALIA



95 %*

- VARDINĖ GALIA**
+ 10 % GALIOS PADIDĖJIMAS
 – DĖL AUŠINIMO IR KITŲ PRIEŽASČIŲ
 PATIRIAMO NUOSTOLIAI
 – TRANSMISIJOJE IR AŠYSE PATIRIAMO
 NUOSTOLIAI
 = TIKROJI TEMPIMO GALIA

**SUKURTA EFEKTYVIAM
DARBUI: AUŠINIMO
PAKETAS UŽTIKRINA
DIDELĮ, „NEVARŽOMĄ“
ORO SRAUTĄ, NEPAISANT
AUŠINIMO PAVIRŠIAUS.**

TRANSMISIJOS EFEKTYVUMAS

Kiek iš tikrųjų traktoriai turi galios? Rinkodaros medžiagoje dažnai nurodomos netikslios variklio specifikacijos. Svarbiausia, kiek galios perduodama į žemę, juk transmisijoje patiriama natūralių galios nuostolių. „John Deere“ transmisijose jie itin maži. „e23™“ – visiškai mechaninė transmisija, o skirtingai nuo kitų, bepakopė „AutoPowr™“ turi daug mechaninių komponentų.

Kuriant naująjį 7, prioritetą buvo išlaikyti 95 %* ankstesnio 7R serijos traktoriaus bendro efektyvumo etaloną.

*Nebraskos traktorių bandymo laboratorija. 2015 m. Bandymas Nr. 2113. Apžvalga Nr. 976 (7310R e23™) = 216 kW maks. traukos galia, esant 228 kW variklio vardinei galiai) DLG Powermixtest Nr. 2014-0437; 2014 m. spalio mėn.; www.dlg-test.de

LENGVESNĖ DIENA

VAŽIAVIMO KOMFORTAS

Kai traktoriuje praleidžiate didžiąją dalį dienos, svarbu, kad jaustumėtės komfortiškai. Mūsų elektriškai reguliuojama kabinos amortizacija ir „TLS™“ pakaba garantuoja optimalią važiavimo kokybę laukuose ir kelyje, tad visuomet jausitės puikiai ir išliksite budrūs.



DIDESNĖ STABDYMO GALIA

Naujoji 6 diskų priekinė ašis turi 2 papildomus stabdžius, o didesnis oro kompresorius garantuoja didesnę stabdymo galią. 7R maksimalus leistinas svoris dabar siekia 18 t, važiuojant 50 km/val. greičiu.



KABINOS AMORTIZACIJA

Pasirinktinai užsisakoma elektriškai reguliuojama kabinos amortizacija leidžia operatoriui padidinti našumą ir sumažinti nuovargį. Nesvarbu, kokia užduotis, „John Deere“ kabinos amortizacijos sistema nuolat aktyvi ir palengvinanti daugybę darbų.



TRIJŲ JUNGČIŲ AMORTIZACIJA

Optimalus komfortas kelyje. Su visiškai integruota, išsilyginančia priekinės pakabos sistema jausitės saugiai važiuojant vingiuotais keliais. Naujoji „Reactive Steering“ sistema dar labiau padidina 7R važiavimo keliu komfortą. Laukuose taip pat pajusite skirtumą: palaikomas nuolatinis sąlytis su žeme, visada užtikrinamas maksimalus sukibimas.

MALONUMAS VAIRUOTI

VAIRAVIMO SISTEMOS

7R kūrėme taip, kad pralenktų visus kelyje taip, kad pralenktų visus – suteikdamas jūsų verslui reikiamą produktyvumą, o vairuotojams ypatingą komfortą, kuriuo mėgautųsi kiekvienas.



„REACTIVE STEERING“ SISTEMA

Pristatome naują aukštos klasės automobilinio vairavimo parinktį, kurią dabar galite turėti visuose 7 serijos traktoriuose. Jei daug laiko praleidžiate kelyje, „Reactive Steering“ sistema Jums tikrai patiks. Mėgaukitės puikiu važiavimu tiesiai, paprastu manevravimu kelio vingiuose, žieduose ar T formos sankryžose, kurį užtikrina „Reactive Steering“ sistemos automatinis vairo grąžinimas į centrinę padėtį.



Prireikus, „Reactive Steering“ sistemą patogiai įjungsite ir išjungsite su „CommandCenter™“.



DIDESNIS VAIRAVIMO EFEKTYVUMAS

Geresnis valdymas ir kontrolė, ypač su sunkiais priekiniais padargais ir dirbant mažu greičiu, visa tai dėl 50 % didesnio vairavimo efektyvumo, lyginant su senesniais modeliais.



ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

Pagerinkite valdymą ir komfortą, ypač važiuojant didesniu greičiu ar nelygiais keliais. „ActiveCommand Steering“ – tai elektroninė vairavimo sistema, kurioje girokopu nustatomas traktoriaus nukrypimas nuo kurso ir jis automatiškai kompensuojamas, kad puikiai važiuotumėte keliu.

TRAUKOS MENAS

BALASTO NAUDOJIMAS

Kadangi degalų kainos nuolat kyla, tinkamas svorio paskirstymas ir balastavimo sprendimų gausa turi itin svarbią įtaką važiavimo našumui užtikrinti. „John Deere“ 7 serijos traktoriai turi kelias parinktis, kaip pasiekti optimalų balansą.

Galimi šie svoriai: 900 kg, 1 150 kg, 1 500 kg ir 1 800 kg. Iki 22 lagaminų, kurių kiekvienas sveria 50 kg.



PRIEKINIAI SVORIAI

Naudokite lagaminus, kad optimaliai paskirstytumėte svorį tarp priekinės ir galinės ašių, ir pagerinkite savo 7R trauką su monolitiniais svoriais.



620 kg vidinis svoris, taip pat galimas su priekabos stabdžiais ir papildomu alyvos išleidimo rezervuaru.



GALINIŲ RATŲ SVORIAI

Galinių ratų svoriai padeda subalansuoti galinę ašį tam, kad būtų pasiekta geriausia trauka. Galima su 70 kg, 205 kg, 620 kg (tik vidiniais) ir 72 kg, 530 kg ir 900 kg išoriniais ratų svoriais.



70 kg pradinio svorio + 1x / 2x 205 kg lanksčių balastų, tinkančių visų dydžių padangoms.

72 kg pradinio svorio + 900 kg sunkaus balasto sunkiam traukimui su 106 cm ar didesniais plieniniais ratlankiais.

SUNKUS BALASTAS – LENGVAS PRISILIETIMAS

Naujasis „EZ Ballast“ suteikia 7R traktoriui išskirtinę pusiausvyrą, o tai ypač naudinga ūkininkams ir žemės ūkio paslaugų teikėjams, kuriems reikia dažnai pereiti nuo darbo lauke prie transportavimo, ir atvirkščiai. Galite pridėti arba nuimti 1 700 t balasto per kelias sekundes tiesiog vieno mygtuko paspaudimu kabinoje.

Išskirtinis 1 700 kg „EZ Ballast“ svoris optimaliam 7R svorio pritaikymui.



VISKAS YRA PAKELIAMA

PRIKABINIMO ĮTAISO PARINKTYS

Nesvarbu, kiek ir ko – 7 šeimos traktoriai turi platų prikabinimo įtaisų ir tempimo sijų pasirinkimą, kad suderintų neįtikėtiną traukimo galią su universalumu įvairiais atvejais.



Pasirenkamai įsigijamo su „iTEC™“ suderinamo priekinio keltuvo pastovi keliamoji galia ties kabliais – 3 500 kg.

LENGVAS TRITAŠKIO PRIKABINIMO ĮTAISO VALDYMAS

Jo valdikliai pasiekiami per „CommandCenter™“: elektroniniai davikliai akimirksniu siunčia informaciją valdymo moduliui, todėl greitai ir tiksliai galima atlikti norimas korekcijas. Valdyti taip pat galima ir nuo galinio sparno.



GALINIŲ PRIKABINIMO ĮTAISŲ PARINKTYS

7 serijos traktoriuje galima montuoti daugybę įvairių galinių prikabinimo įtaisų, atsižvelgiant į darbus, kuriuos reikia atlikti naudojant 7 850 kg keliamąją galią.



AUTOMATINIS PRIEKABOS PRIKABINIMO ĮTAISAS

Prikabinti padargus daug lengviau, nei naudojant rankinį priekabos prikabinimo įtaisą.



RUTULINIAI PRIKABINIMO ĮTAISAI

Būdami apatinėje padėtyje jie užtikrina optimalią trauką bei traktoriaus ir priekabos vairavimo dinamiką. 80 mm rutulinis kablys atlaiko iki 4 000 kg vertikaliąją apkrovą.



PRIVERSTINIO VAIRAVIMO SISTEMA

Siekiant dar daugiau universalumo, mūsų prikabinimo įtaisai gali būti įrengti su priverstinio vairavimo sistema, kad būtų galima valdyti dideles priekabas su vairavimo ašimis.



„PITON FIX“ PRIKABINIMO ĮTAISAI

Pastovaus ir reguliuojamo aukščio priekabai ir daugeliui kitų padargų. Gali būti su 390 mm pločio vidiniu kreipikliu.



TVIRTA TEMPIAMOJI SIJA

Ketvirtos kategorijos tempiamąją sija užtikrinamas didžiausias patvarumas sunkiausiais padargais atliekant bet kokius lauko darbus.

NESIBAIGIANTI GALIA

HIDRAULIKA IR GTV

7 serijos traktorių hidraulika suteikia daugiau galios, nei jums reikia, universalumą, kurio pageidaujate, ir tikslumą, apie kokį visada svajojote.

Iki šešių selektyviųjų valdymo vožtuvų gale, iki dviejų priekyje ir etaloninė galia iki 227 l/min. – pavežami net didžiausi padargai, taupant degalus ir dirbant mažesniais variklio sūkiais. Standartinė talpa yra 65 l, o su pasirenkamu papildomu rezervuaru – 85 l. Su „CommandCenter™“ galite tiksliai kontroliuoti kiekvieno SCV srauto greitį ir laiką. Galinį prikabinimo įtaisą ir SCV galima valdyti ir ant galinio sparno esančiais valdikliais.



NAUJOS KARTOS SCV

Mūsų naujoji tiksliau pritaikoma ir modulinė selektyviųjų valdymo vožtuvų jungimo sistema užtikrina paprastesnę ir pigesnę SCV grupių pritaikymą savo reikmėms. Tiesiog pridėkite papildomų vožtuvų arba pakeiskite movų dydžius nuo 1,2 iki 1,9 cm, nekeičiant viso segmento.



Naudojant tokias GTV parinktis kaip 540E / 1 000 / 1 000E, 7 serijos traktoriai užtikrina universalumą ir lankstumą, kurių reikia patenkinti visus padargo reikalavimus, esant tokiam galios lygiui.

Siekiant didesnio universalumo, 1 000 sūk./min. gamyklinė GTV parinktis galima 7R traktoriuose su „John Deere“ priekiniu prikabinimo įtaisu.



„POWERGARD™“

BŪSENA: APSAUGOTA



Kai techniką apsaugote „PowerGard™ Protection“ sutartimi¹, užtikrinamas ilgesnis mašinos veikimas be prastovų, o jūs pastoviai dirbate didžiausiu našumu, ko ir reikia, kad verslas klestėtų.

„PowerGard™ Protection“ planas¹ apima galios perdavimo į žemę komponentus. „PowerGard™ Protection Plus“ planas apima papildomus variklio komponentus, elektros sistemą, hidraulinę sistemą ir operatoriaus valdymo stotį.

**IKI
8 METŲ / 8 000 VALANDŲ**

100 %

**REMONTO
KAINŲ
KONTROLĖ**

0 %

**REMONTO
KAINŲ
INFLIACIJA**

DIDESNĖ

**PERPARDAVIMO
VERTĖ**

PRASTOVŲ

**DIRBDAMI
LAUKUOSE**

¹Tik programoje dalyvaujančiose atstovybėse. Reikalingas techninės priežiūros planas.

SUTAUPYKITE DAUGIAU SU GARANTUOTA PRIEŽIŪRA

POWERGARD™

Tai dar ne viskas: „PowerGard™ Protection“ kartu su techninės priežiūros planu leis Jums valdyti sąnaudas, apsaugos nuo nenumatytų išlaidų ir padidins traktoriaus perpardavimo vertę.²

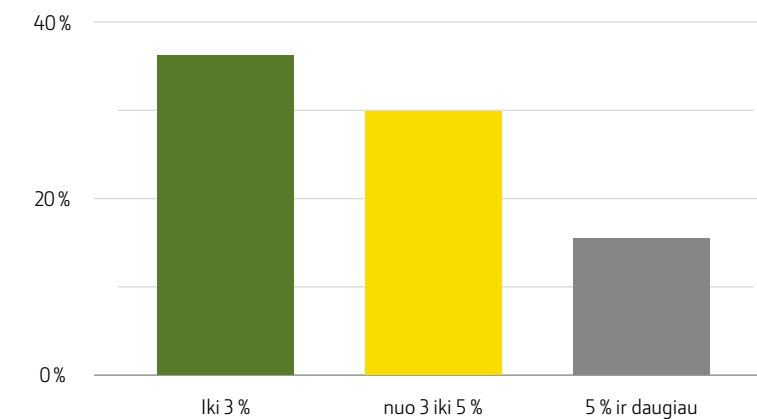
Didesnis našumas su mūsų skaitmenizuotu techninės priežiūros ir remonto valdymu. Susiekite savo mašiną su pasirinktos atstovybės specialistai ir jie automatiškai pasirūpins Jūsų techninės priežiūros intervalais.³

**VISIŠKA
PRIEŽIŪROS
KAINŲ KONTROLĖ**

IKI 5 %

**VIDUTINIŠKAI
DIDESNĖ
PERPARDAVIMO
VERTĖ**

NAUDOTO TRAKTORIAUS PERPARDAVIMO VERTĖS PRANAŠUMAS



WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF taikomųjų mokslų universiteto 2022 m. atliktas tyrimas parodė, kad, įsigydami naudotą traktorių, pirkėjai noriai moka iki 5 % brangiau už techniką, kurios techninė priežiūra buvo atliekama atstovybėje.



² Dalyvaujančiose atstovybėse

³ Būtinasis kliento sutikimas

SPECIFIKACIJOS

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
VARIKLIO SAVYBĖS					
Vardinė variklio galia (ECE–R120), AG (kW)	270 (199)	290 (213)	310 (228)	330 (243)	350 (257)
Maks. variklio galia, esant 1 900 suk./min. (ECE-R120), AG (kW)	297 (218)	319 (235)	341 (251)	363 (267)	385 (283)
Maks. variklio galia su IPM, esant 1 900 suk./min. (ECE-R120), AG (kW)	305 (224)	332 (244)	352 (259)	373 (274)	388 (285)
Išmanioji galios valdymo sistema, AG	30	30	30	30	25
Pastovios galios intervalas, suk./min.	1550 - 2 100	1500 - 2 100	1500 - 2 100	1500 - 2 100	1600 - 2 100
Variklio sukimo momento padidėjimas, %	38	40	40	40	40
Variklio galios padidėjimas, %	10	10	10	10	10
Didžiausias variklio sukimo momentas, esant 1 600 suk./min., Nm	1 245	1 358	1 452	1 545	1 580

VARIKLIS		
Gamintojas	„John Deere“ galios sistemos	
Tipas	Dyzelinis „John Deere PowerTech™“ 6,8 l (tinka B8 dyzelinas), vienaėilis, 6 cilindrų, alyva aušinamos cilindrų įvorės, 4 vožtuvai cilindro galvutėje	John Deere „PowerTech™“ 9,0 l (tinka B8 dyzelinas), vienaėilis, 6 cilindrų, alyva aušinamos cilindrų įvorės, 4 vožtuvai cilindro galvutėje
Papildomas išmetamųjų dujų apdorojimas	Patvarus ir techninės priežiūros nereikalaujantis dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF), dyzelino oksidacijos filtras (DOC), selektyviosios katalitinės redukcijos sistema (SCR) su dyzelino priedu	
Įsiurbimas	Dviejų pakopų turbokompresorius: pastoviosios geometrijos ir kintamosios geometrijos, oras-oras tipo aušinimas ir atvėsintų išmetamųjų dujų pakartotinės cirkuliacijos sistema	Vienos pakopos kintamosios geometrijos turbokompresorius su oras-oras tipo aušinimu ir atvėsintų išmetamųjų dujų pakartotinės cirkuliacijos sistema

TRANSMISIJOS VARIANTAI			
„e23““ SU „EFFICIENCY MANAGER““			
23 priekinės eigos, 11 atbulinės eigos pavarų, 40 km/val., reversorius dešinėje ir kairėje pusėje	Bzinė – 40 km/val., esant 1600 suk./min. su 205 cm padangomis Pasirenkamoji – 40 km/val., esant 1520 suk./min. su 215 cm padangomis		Nėra
23 priekinės eigos, 11 atbulinės eigos pavarų, 50 km/val., reversorius dešinėje ir kairėje pusėje	Pasirenkamoji – 50 km/val., esant 1900 suk./min. su 205 cm padangomis Pasirenkamoji– 50 km/val., esant 1800 suk./min. su 215 cm padangomis		Nėra
„AUTOPOWR““			
Kintamo greičio, 0,05–40 km/val., reversorius dešinėje ir kairėje pusėje arba „CommandPRO““	Pasirenkamoji – 40 km/val., esant 1360 suk./min. su 205 cm padangomis Pasirenkamoji – 40 km/val., esant 1290 suk./min. su 215 cm padangomis		
Kintamo greičio, 0,05–50 km/val., reversorius dešinėje ir kairėje pusėje arba „CommandPRO““	Pasirenkamoji – 50 km/val., esant 1700 suk./min. su 205 cm padangomis Pasirenkamoji– 50 km/val., esant 1620 suk./min. su 215 cm padangomis		

AŠYS		
GALINĖS AŠYS		
110 x 2 550 mm kintamo intervalo	Standartas	Nėra
120 x 2 550 mm kintamo intervalo	Pasirenkama	Standartas
Ašis su jungė, 335 mm varžtų apskritimas	Pasirenkama	
PRIEKINĖS AŠYS		
1 300 serijos mechaninė priekinių ratų pavara (MFWD) su tritaške pakaba	Standartas	Nėra
1 300 serijos mechaninė priekinių ratų pavara (MFWD) su tritaške pakaba ir šlapiojo tipo diskinais priekiniais stabdžiais	Pasirenkama 40 km/val., privaloma 50 km/val. arba 18 000 kg maksimaliam leistinam svoriui	Standartas
DIFERENCIALO UŽRAKTAS		
Diferencialo užraktas – priekinė ir galinė ašis	Visiškas elektrohidraulinis užraktas – užrakinimo ir atrakinimo automatinis režimas, priklausomai nuo vairavimo kampo	

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
ELEKTROS SISTEMA					
Generatorius / Akumuliatorius	Standartinė: 210 A / 12 V Pasirenkamoji: 250 A / 12 V				
VAIRAVIMAS					
Vairo kolonėlės tipas	Pakreipiama teleskopinė su atminties funkcija				
Hidraulinis vairo stiprintuvas	Apkrovai jautrus hidraulinis vairo stiprintuvas su srauto matuokliu ir elektriniu siurbliu				
„Reactive Steering“ sistema	Pasirenkamoji – į apkrovą reaguojantis vairavimo sistema su automatiniu grąžinimu į centrinę padėtį.				
„ActiveCommand Steering 2“ (ACS™ 2)	Pasirenkamoji įranga: vairavimo sistema, suteikianti galimybę rinktis pastovaus arba kintamo santykio vairavimą, reguliuojamas vairo pasipriešinimas ir reguliuojamas vairo jautrumas. Yra dinaminis ratų poslinkio valdymas, visiškai elektrinis vairo valdymas, pasyvus jutiklinis grįžtamasis ryšys ir elektrinis siurblys.				

HIDRAULINĖ SISTEMA	
Tipas	Uždaro centro, slėgio ir srauto kompensavimo (PFC) sistema su apkrovos jutimo funkcija
Pagrindinis siurblys, ašinis stūmoklis (darbinis tūris)	Bazinis: 63 cm³ – Pasirenkamas: 85 cm³
Maksimalus slėgis, bar	204
Galiniai hidrauliniai išvadai su 1,2 cm colio ISO movomis	4 / 5 / 6 – aukštos kokybės movos su aukšto slėgio mažinimo svirtimis
Vardinis srautas, 63 cm³ siurblys, l/min.	162
Vardinis srautas, 85 cm³ siurblys, l/min.	223
Maksimalus srautas ties vienu galiniu SCV, l/min.	132
Priekiniai hidrauliniai išvadai	standartiškai 1 SCV su priekiniu prikabinimo įtaisu, pasirinktinai: 2 SCV su priekiniu prikabinimo įtaisu
Galimas srautas ties priekiniais SCV, l/min.	126
Alyvos bako talpa, l	Bazinis: 65 / pasirenkamas papildomas bakas: 85
Aukšto slėgio pernašos jungiamosios movos	Pasirenkama (1,2 cm arba 1,9 cm movomis)
Viduryje montuojamas elektrohidraulinis vožtuvų blokas	Pasirenkama, 3 nepriklausomos funkcijos viduryje integruotam montuojamam padargui ar priekiniam krautuvui eksploatuoti

GALINIS PRIKABINIMO ĮTAISAS	
Tipas	Elektrohidraulinė apatinė jungtis su jutikliu; apkrovos ir gylio reguliavimas, neapibrėžtai mišrus, plūdinis
Movų sistema	„Walterscheid“ kablo tipo galai
Apatinės jungties stabilizavimas	Švytavimo ribotuvai arba „Deluxe“ švytavimo stabilizatoriai
Kategorija	3/3N arba 4N/3
Keliamoji galia visame kėlimo intervale, (610 mm, už movos, OECD)	Standartinis – 6 900 kg Pasirenkamas – 7 850 kg (reikalinga jungė arba 120 mm ašis)
Maksimali keliamoji galia, matuojant su pasirinktinai įsigyjamu keltuvu (ties galais, OECD)	13 010 kg
Centrinė jungtis	Pasirenkama – hidraulinė centrinė jungtis – kat. 3 (90 mm)

TEMPIMO SIJOS IR PRIEKABOS PRIKABINIMO ĮTAISAS		
Tempiamoji sija	Kat. 3 su 38 mm kaiščiu / kat. 3 su 38 mm kaiščiu ir sutvirtinta atrama / Kat. 4 su 50 mm kaiščiu su sutvirtinta atrama	Kat. 4 su 50 mm kaiščiu su sutvirtinta atrama
Didžiausia vertikali apkrova (galimi apribojimai priklausomai nuo šalies)	2 766 kg su kat. 3; 3 000 kg su kat. 3 HD ir kat. 4 HD	3 000 kg su kat. 4 HD
Trijų taškų prikabinimo įtaisas su kat. kat. 3 tempimo sija	Pasirenkamoji įranga	Nėra
Trijų taškų prikabinimo įtaisas su kat. 4 tempimo sija	Pasirenkamoji įranga	
Pasirenkami įdėklai „trys viename“ prikabinimo bėgeliui	80 mm rutulinis prikabinimo įtaisas, „Piton“ prikabinimo įtaisas, priekabos kablys	
Puspriekabės prikabinimo įtaisas, su kabliu ir kat. kat. 3 tempimo sija	Pasirenkamoji įranga	

PRIEKINIS PRIKABINIMO ĮTAISAS, PASIRENKAMAS		
Tipas	„Standard“ arba „Premium“ priekinis prikabinimo įtaisas (su stūmikliu ir žemę siekiančiomis kėlimo svirtimis)	
Kategorija	3N	
Keliamoji galia visame kėlimo intervale, su kablo tipo galais (610 / 0 mm, priekyje movos, OECD), kg	3 150 / 3 500	

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
GALINIS GTV					
Tipas	Elektrohidraulinis su alyva aušinama daugiadiske sankaba				
GTV 1 000 sūk./min. – variklio sūk./min., esant vardiniam GTV greičiui	1950				
GTV 540 / 1 000 sūk./min. (variklio sūk./min., esant vardiniam GTV greičiui)	1950 / 1950				
GTV 540E / 1 000 / 1 000E sūk./min. (variklio sūk./min., esant vardiniam GTV greičiui)	1750 / 1950 / 1750				
GTV 540 / 540E / 1 000 sūk./min. (variklio sūk./min., esant vardiniam GTV greičiui)	1950 / 1750 / 1950				
Velenai	Bazinė – 45 mm, 20 išdrožų, Pasirenkamoji – 35 mm 6 išdrožų / 21 išdrožos,				
PRIEKINIS GTV (PASIRENKAMAS)					
Tipas	Elektrohidraulinis su alyva aušinama daugiadiske sankaba				
GTV 1 000 sūk./min. – variklio sūk./min., esant vardiniam GTV greičiui	1940				
Velenai	35 mm 6 išdrožų ar 21 išdrožos (Galima įsigyti ne visose šalyse)				
KABINA					
Amortizacija	Pasirenkamoji įranga: elektriškai reguliuojama kabinos amortizacija arba „John Deere“ išskirtinė „ActiveSeat™ II“				
Sėdynė	Bazinė: medžiaginė; Pasirenkamoji: perforuotos odos su aktyvia ventiliacija, šildymu ir masažo funkcija				
Sėdynės reguliavimas	Pasirenkamoji: 25 laipsniai į kairę ir 40 laipsnių į dešinę sėdynės pasukimas; elektrinis sėdynės reguliavimas, pneumatinė stuburo atrama, reguliuojami porankiai				
Informacijos ir pramogų centras	Bazinė: AM/FM radijas; Pasirenkamoji: 6,4 col. jutiklinis ekranas, DAB+ radijas su 6.1 garso sistema ir „Bluetooth“				
Patogumo funkcijos	Standartinė įranga: Kojų atramos; Įsigyjama atskirai: Pasirenkamoji įranga: aktyviai vėsinantis šaldytuvas, kilimėlis, tamsintas galinis stiklas				
Apšvietimas	Halogeninis arba 360° LED apšvietimo paketas; Pasirenkamoji įranga: 3 LED signaliniai žibintai				
INTEGRUOTOS TECHNOLOGIJOS					
„CommandCenter™“ monitorius	Standartinis – 32,5 cm G5 ^{Plus} CommandCenter™, Pasirenkamasis – 32,5 cm G5 ^{Plus} CommandCenter™ su G5 ^{Plus} Extended ekranu				
Integruotas „StarFire™“ imtuvas	Ant kabinos stogo integruotas „StarFire™“ imtuvas – Standartinis: SF1 (+/- 15 cm), pasirenkamas: SF-RTK (+/- 2,5 cm) tikslumas				
Pastovios licencijos	AutoTrac™, sekcijų valdymas, kintamos normos valdymas, dokumentacija, Data Sync, belaidis naujinimas, nuotolinio ekrano prieiga				
Pasirenkamos G5™ išplėstinės licencijos	AutoTrac™ padargų valdymas, AutoTrac™ posūkio automatika, AutoPath™, lauko duomenų bendrinimas, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision				
Ryšio įranga	Integruotas kabinos laidynas, antena, JDLink™ modemai (MTG) ir eterreto laidynai. Eterreto laidynai gali skirtis priklausomai nuo konfigūracijos.				
Ryšio licencija	Priklausomos ryšio paslaugos priklauso nuo konkrečios šalies. „JDLink™“ ryšio sprendimą galima įjungti „John Deere Operations Center™“.				
Ryšio parinktys	Traktoriaus ir padargo valdymas (TIM), Galinio padargo eterreto jungtis didelio greičio ISOBUS				

A | VAŽIUOKLĖS BAZĖ

2 925 mm

B | BENDRAS ILGIS

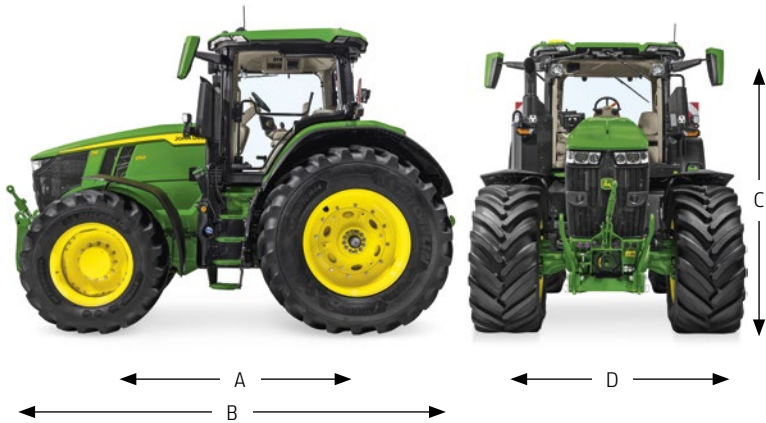
5 910 mm, matuojant nuo galinio prikabinimo įtaiso iki priekinio keltuvo

C | BENDRAS AUKŠTIS

3 494 mm, matuojant nuo žemės iki kabinos viršaus su 215 cm (SRI 1025) galinėmis padangomis

D | BENDRAS PLOTIS

Standartinis traktoriaus plotis – 2 550 mm, bendras plotis priklauso nuo padangų ir tarpvėžės nustatymų



	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
ĮVAIRŪS PRIEDAI					
„ServiceADVISOR Remote“ sistema	Pasirenkami įranga				
Galimybė prie „CommandCenter™“ prijungti vaizdo kamerą	4 analoginės ir 2 skaitmeninės vaizdo įvestys, skirtos G5 ^{Plus} ; Pasirenkama: integruota skaitmeninė galinė kamera				
Priekabos stabdžių sistema	Atskirai įsigijama: dviejų linijų sistema su oro džiovintuvu ir (arba) hidraulinė dviejų linijų sistema				
Balasto parinktys	Išskirtinė „EZ Ballast“ sistema – 1 700 kg svorio prikabinimas ir atjungimas iš kabinos				
FARMSIGHT™ SERVICES					
Patikra prieš pristatant, „MyJohnDeere™“ paskyros sąranka, technikos priežiūros mokymai	„FarmSight™ Services“ BASE paketo dalis				
Nuotolinis technikos stebėjimas (įsk. „Expert Alerts“)	„FarmSight™ Services“ BASE paketo dalis				
TALPYKLOS					
Degalų bakas su transmisija „e23™“, l	463			Nėra	
Degalų bakas su „AutoPowr™“, l	513				
Dyzelino priedo bako talpa (l)	26,2				
MATMENYS IR SVORIAI					
Važiuklės bazė mm	2 925				
BENDRASIS ILGIS, mm					
Minimalus ilgis, matuojant nuo galinio prikabinimo įtaiso iki priekinio svorių laikiklio (be svorių).	5 547 / 5 966				
Maksimalus ilgis, matuojant nuo galinio prikabinimo įtaiso iki priekinio keltuvo	5 910				
BENDRAS AUKŠTIS, mm					
Minimalus aukštis, matuojant su 215 cm (SRI 1 025) galinėmis padangomis	3 494				
BENDRASIS PLOTIS, mm					
Bendras plotis ¹ , mm	2 550				
Plotis nuo jungės iki jungės, mm	1 892				
PROŠVAISA, mm					
Maksimali	670				
APSISUKIMO SPINDULYS					
Minimalus apsisukimo spindulys, m ²	6,4				
SVORIAI					
Vidutinė pristatymo masė, kg ³	11 400				
Maksimalus leistinas svoris, kg	18 000				
PADANGŲ DYDŽIAI					
Maks. priekinio tilto padangų dydis (skersmuo, cm)	VF 710/55 R34 (168)				
Maks. galinės ašies padangų dydis (skersmuo, cm)	VF 900/60 R42 (215) / VF 750/70 R44 (218)				

¹ Bendrasis plotis priklauso nuo padangų, ašies konfigūracijos ir tarpvėžės nuostatų
² Su 620/75R30 padangomis, esant 82 colių tarpui, TLS, m
³ Su TLS / „AutoPowr“ / jungės ašimi / tuščia priekine svorių atrama / kabliais su siūbavimo blokais / trijų taškų prikabinimo įtaiso bėgeliais su priekabos kabliu / transportavimo degalais / galinėmis padangomis 650/85R38 / priekinėmis padangomis 540/65R34

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Gali būti, kad pagalbos prireiks čia ir dabar. Galbūt jums reikia patarimo, pagalbos sprendžiant iškilusią problemą ar tam tikros detalės. Susisiekite su mumis. Mūsų gamykloje apmokyti specialistai pasiruošę jums padėti ir tam naudoja tik originalias „John Deere“ detales ir gaminius. Mes įsipareigoję teikti kokybiškas paslaugas ne vien kalbant apie techniką, taip pat rūpinamės, kad turėtumėte įvairių finansinių pasirinkimų, kurie atitiktų jūsų biudžetą ir planus.



48 - 2910



UAB „DOJUS agro“
Prekybos ir aptarnavimo centras
Juodonių k., Babtų sen., LT-54336 Kauno r. sav.
Tel. 8~37 750 260, faks. 8~37 750 261
www.dojusagro.lt www.johndeere.lt
info@dojusagro.lt

Ši informacija surinkta platinti po visą pasaulį. Nors yra pateikiama bendra informacija, paveikslėliai ir apibūdinimai, kai kurios iliustracijos ir tekstai gali būti susiję su finansais, kreditais, draudimais ir produktais, kurie gali būti neprieinami kai kuriuose regionuose. Norėdami gauti išsamesnės informacijos, kreipkitės į jūsų vietinį atstovą. Kompanija „John Deere“ pasilieka teisę keisti šiame vadove aprašytas produktų specifikacijas ir dizainą, be išankstinio perspėjimo. Žalios ir geltonos spalvų schema, šliuojantį elnią vaizduojantis logotipas ir JOHN DEERE žodinis ženklas yra patentuoti Deere & Company prekiniai ženklai.